



**Felttur til Hammerfest
21.03.2024**





Day 1

Møte med kommunen

Føler seg veldig styrt av innsigelsesmyndigheter, spesielt i kommunestyre områdereguleringer til f.eks vindkraft

Over lang tid har kommuneadmin følt seg som et verktøy for å oppnå arbeiderpartiet sine mål og ambisjoner.

Pregt av planprosessen på strømsneset hvor de ikke føler de har fått en god veiledning til hvordan opprettholde internasjonale avtaler

Sier også at det kan være aktuelt å redusere størrelsen på området som var satt av til næring, og heller se på gjenbruk og fortetning som mulighet andre steder.

Reindriften er på jakt etter tilleggsarealer for å drive sin næring, for deres del er dette det eneste avbøtende tiltaket som har en effekt.

Mulige områder å jobbe med

Viggo eriksen tomten,
Rypefjord tidligere massetak, vanskelig å gjøre noe med, rasfare osv. ellers et veldig flott område med tilgang til natur



Rypeklubbeidet

Dårlig tilgang for tung trafikk, vei bør oppgraderes

siktlinjer viktig å ta stilling til

Ellers var kommunen veldig positiv til skissene mine og mener at det absolutt har et potensiale har vært diskutert å bygge ut tunnel

Rypefjell blir omregulert fra bolig til næring (Skal sies at dette delvis blir planlagt for å ha en bargaining chip i samtaler med reindriften om ny brannstasjon)

Hvis det blir arbeidet med, er dette et sted kommunen kan omregulere til vindkraft

Skjærvika

Regulert område i forbindelse med Melkøya, for reindriften er dette området regnet som tapt Kommunen har også omregulert mye tilbake til LNFR om lag 4000 da (Sjekk denne i ny mail)

Gjenbruk av rigplasser

Kommunen er veldig interessert i rigplasser som potensiale til fremtidig utvikling, isteden for at tapt natur tilbakeføres

Dag 1

Møtet med Turlaget, Johann Grell

Jobber med dagsturhytter, føler seg delvis glemte av resten av landet iforhold til større hytter som overnattes, har kanskje en egen kultur som er mer selvstyrt og avhengig av frivillig arbeid

Målet til DNT er få flest folk ut i aktivitet og gi alle et forhold til landskapet rundt Hammerfest

Jobber med merking av ruter og opprusting av stier

Fra MD, er det et ønske om å kanalisere turveier i landskapet, samle parkering, begrense sliteuse på natur, de har også sett på muligheten for å danne en nasjonal turstist!

Viktige mål for DNT

Slitestørke stier
Godt planlagt for vær og vann
Følsen av å være på fjellet (Lys, lyd)
Å gi samme muligheten til de med annen bakgrunn, f.eks innvandringfamilier uten tilgang på hytter et annet sted
God tilgang på utstyr
Et fokus på mat, piknikk isteden for bare tur
Noe sosialt og koselig
Frivillighet

Videre drøftet han litt videre om den sosioøkonomiske situasjonen i Hammerfest og hvorfor baksalen er spesielt viktig siden det bor mange familier her uten tilgang på mange av de gode andre steder i Hammerfest har Ref kart over baksalen for å finne kvaliteter





Bilde tatt av Tomine Furelid

forteller om et frivillig arbeid hvor opp til 100 mennesker var med for å måke og istandsette skøytebane på Rumpetrollvannet

“Lage noen gode spor”

Men hva er egentlig et godt spor, dette kan variere fra menneske til menneske, og er noe jeg også bør reflektere og skisse meg gjennom

Vi diskuterte litt rundt det å legge spor i landskapet og hvordan man også kan skape nye kvaliteter når vi “bygger ned” natur

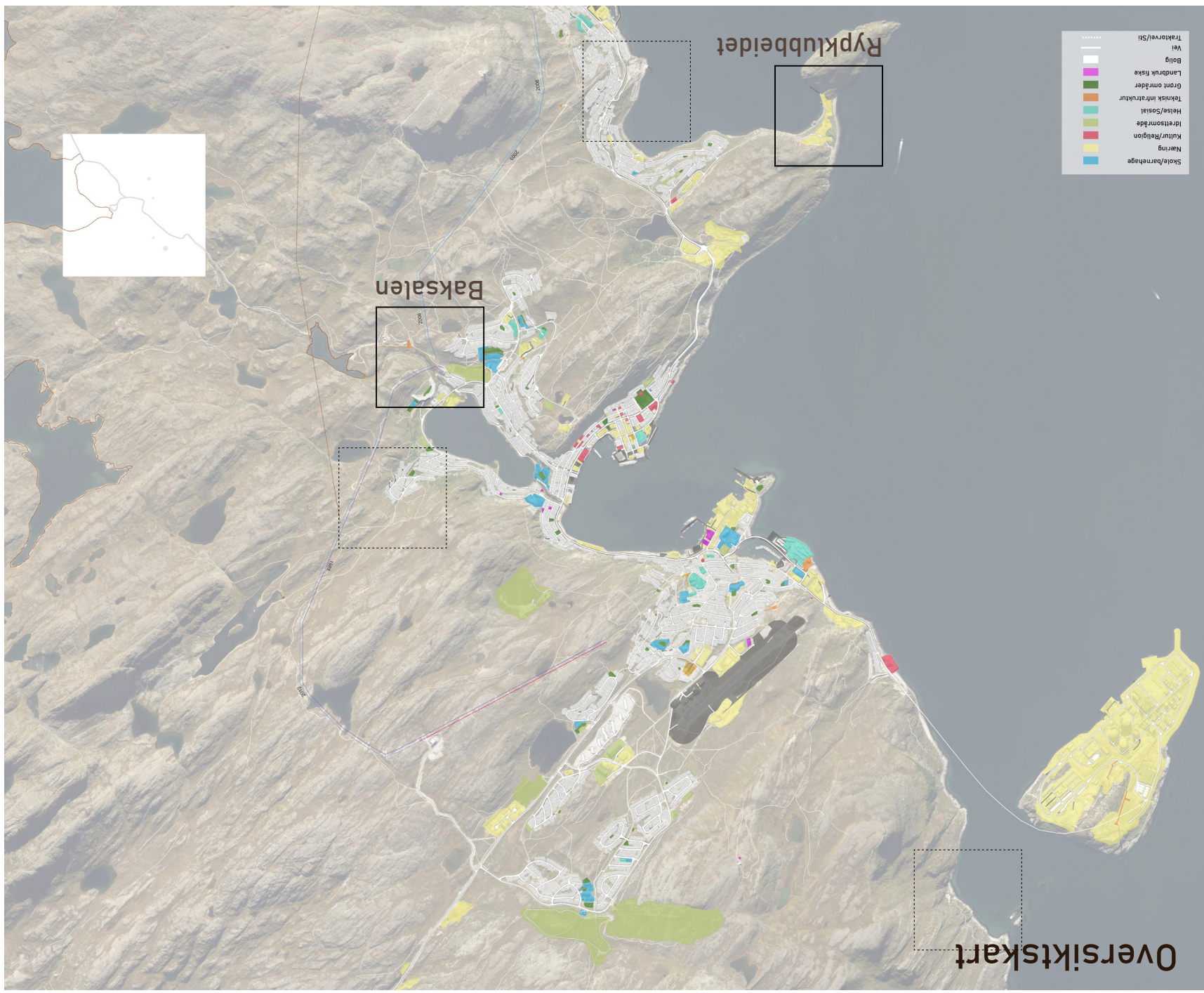
å lage noe man er stolt over

han mener også at utbyggere gjør en for dårlig jobb til å sette av litt arealer som er tilgjengelig for alle, rekkefølgekrav er tilsynelatende ikke spesielt utviklet i Hammerfest

Han ba meg også se på tidligere industritomt i Rypefjord, tydeligvis har noen Larker også jobbet her, problemer med forurensing osv..han likte også ideen om det gamle deponiet i Rypefjord

Snakket om hvordan den ytterste delen av Kvaløya er sårbart på grunn av den trange passasjen mot toppen av øyen

Samt et lufteområde på rypefjell hvor reinen kan kjøle seg ned. Samtidig opplevde rein som veldig tam på Kvaløya



Problemstilling

Kutte utslipp - Parisavtalen

Kutte forbruk av natur - Naturavtalen

Utfordring

- Kamp om arealene:
- Næringsutvikling, kommunal fraflytting
- Reindrift, arealkrevende næring
- Friluftsliv, Både storslått og hverdagslig
- Kraftutvinning
- Biologisk mangfold, større fokus enn før

Lite tilhørighet til store utslippskutt prosjekter

- Sør/Nord
- Energiloven > KPA
- Enorme proporsjoner
- Økte strømpriser, lite lokal verdiskapning

Lite ressurser

- Mye dispensasjoner
- Ressurskrevende å lage nye planer
- Lite veiledning på oppfølging av internasjonale avtaler, (Naturavtalen, Sp artikkel 27)

Potensiale

Arealnøytralitet

Fortetting og samlokalisering

Metodikk

Kartlegging

Formidling

Sitebaserte mulighetsstudier

- Forskjellige kombinasjoner av fortetting samlokalisering med utgangspunkt i kraftutvikling

Utforming

- Dimensjon
- omsorg
- Materialitet
- Sikkerhet

Areal

- Unngå
- Begrense/Optimalisere
- Lagdeling
- Avbøtning

Tid

- Fleksibilitet
- Permanent/Midlertidig
- Gjenbruk
- Istandsette/Tilbakeføre
- Utvikle

Planprosess

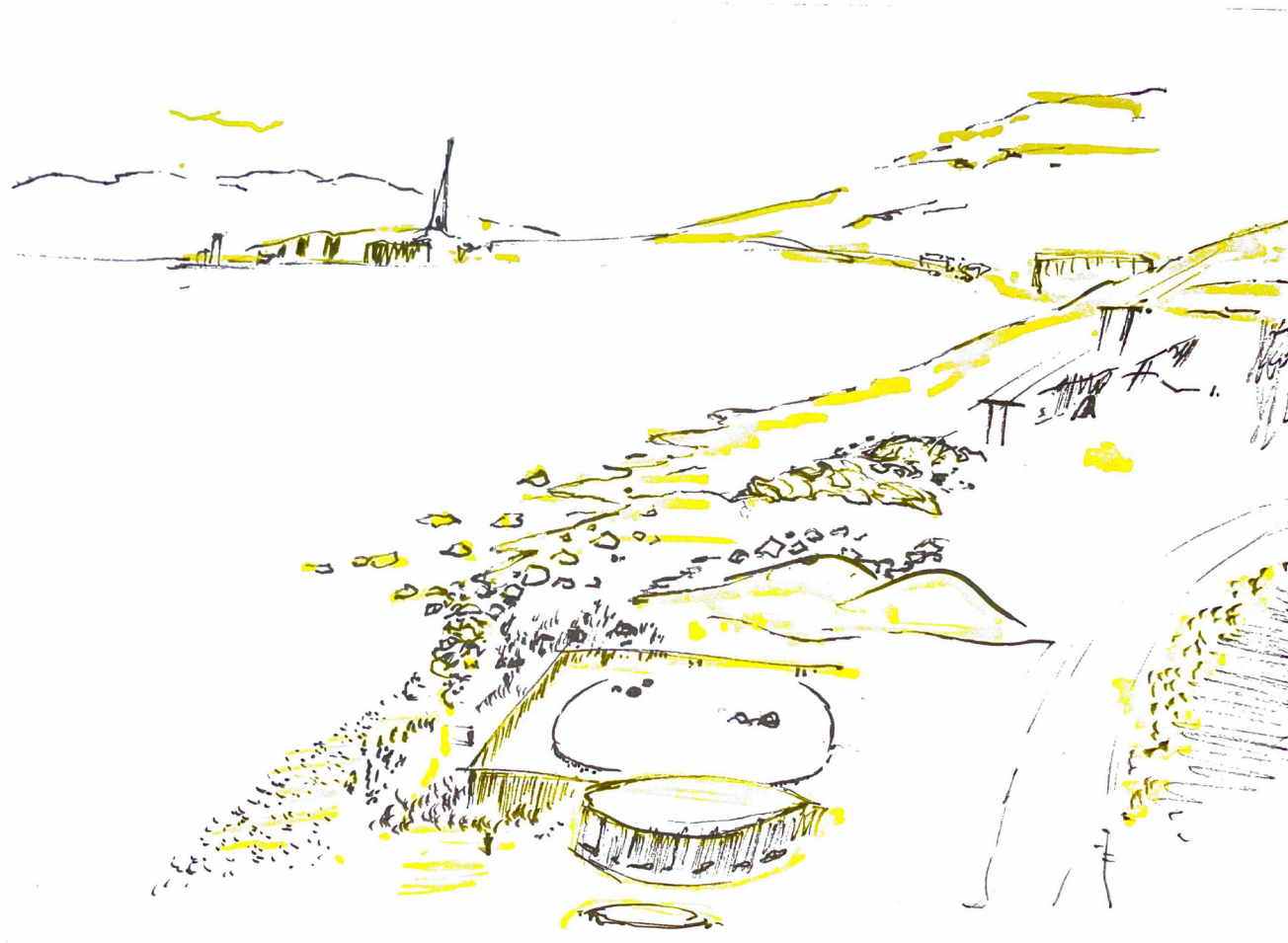
- Pakkebehandling
- Bestemmelser
- Arealformål
- Hensynssoner
- Arealregnskap
- Naturregnskap

Dag 2

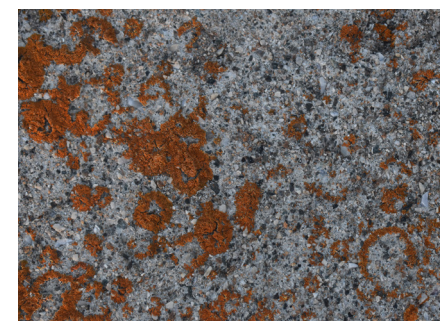
Ryppubbeidet

Hovedfokus for denne feltturen var samtalene jeg hadde planlagt på forhånd. I tillegg ønsket jeg å besøke Ryppubbeidet, tomten jeg hadde skissert på før jeg dro. Tomten viste seg å være enda mer spennende enn jeg hadde forutsatt. Med en rekke historiske lag gjennspeilet i materialer og landskapet, utsikt til Håja og Melkøya, Værutsatt, men også områder med lyngs det gamle oljetankanlegget.





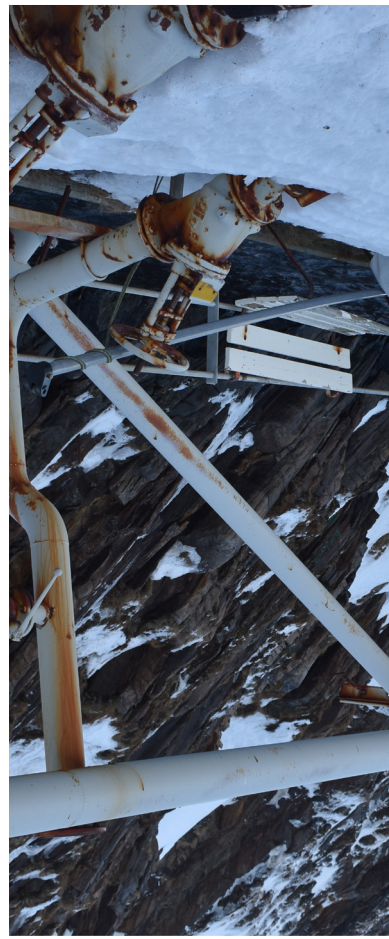
Vegetasjon og materialer





Vegetasjon og materialer





Dag 3

Historiske lag



Hammerfest en viktig by i norsk krafthistorie

Energibyene i nord har en lang og rik historie om kraft. Da det gamle fiskeværret skulle moderniseres ved slutten av 1800-tallet fikk Hammerfest Norges første kommunale elektrisitetsverk og ble den første byen i Nord-Europa med elektrisk belyste gater ved hjelp av vannkraft fra Storvatnet. Under krigen ble gatene igjen mørke da hele Hammerfest, sammen med kraftverket, ble jevnet med jorden av tyskerne. Gjenreisningen tok mange år. Ikke før i 1946 var det det gjenoppbygde kraftverket i drift, fremdeles med svært begrenset kapasitet som hindret både videre gjenreisning og næringsutvikling. For å dekke behovet ble det trukket en ny kraftledning fra Hammerfest til det nyopprettede kraftverket i Porsa. 22 kV ledningen de brukte er fortsatt i drift i dag.

På 70-tallet var en stadig mer industrialisert fiskeindustri mindre avhengig av arbeidskraft og veksten i fiskebyen Hammerfest stagnerte. Dette skulle totalt endre seg i begynnelsen av 2000-tallet da oljefeltet Snøhvit skulle åpnes og det ble bestemt at gassen skulle strømme gjennom et nytt prosessanlegg på Melkøya rett utenfor Hammerfest. Anlegget førte til ny befolkningsvekst og optimisme i byen. I dag har Melkøya igjen blitt relevant da regjeringen har gitt klarsignal til Equinor til å elektrifisere anlegget. Prosjektet som skal kutte 850 000 tonn med klimagassutslipp blir et viktig pilotprosjekt i det "grønne skiftet" og nok en gang skal Hammerfest bli en pioner i norsk energihistorie. Prosjektet er imidlertid svært kontroversielt og i en meningsmåling NRK publiserte, svarte 1/3 av nordlendinger at de var mot prosjektet.

Kilder:

<https://www.nrk.no/nordland/equinor-deler-ut-milliardkontrakt-for-a-fa-strommen-ut-til-melkoya-1.16720836>

<https://museumsordningen.wordpress.com/2015/09/09/ukens-kulturminne-94/>